



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
 ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
 ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ -
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 17-12-2024
 Αρ.Πρωτ.: 2261.4-2/12/2024

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: «ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ».

**ΑΠΟΦΑΣΗ
 Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. των άρθρων 105 και 116 του ν.4504/2017 (Α' 184),
- β. του ν. 3446/2006 (Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»,
- γ. του άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»,
- δ. του ν. 1741/1987 (Α' 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30^η Σεπτεμβρίου 1957»,
- ε. του π.δ. 293/1986 (Α' 129) «Περί εφαρμογής Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων»,
- στ. των άρθρων 6 και 13 παρ.1 εδαφ. β (i) του π.δ. 55/1998 (Α' 58) με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν. 743/77 (Α' 319) «Περί προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»,
- ζ. του π.δ. 49/2005 (Α' 66) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουνίου 2002 “Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης”»,
- η. του άρθρου 4 του π.δ. 81/2014 (Α' 125) περί «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση στελέχωσης αυτών»,
- θ. της κ.υ.α. Α.1109/2022 (Β' 4318) «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων, ως μέσων αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού, κατά περίπτωση, ενεργειακών προϊόντων»,
- ι. της υ.α. 2122/30/2003/03 (Β' 700/2003) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 “Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία”»,
- ια. των άρθρων 126 και 127 της υ.α. 19577/721/52 (Β' 103) «Περί εγκρίσεως Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς»,
- ιβ. της κ.υ.α. 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ»,
- ιγ. της αριθ. πρωτ. 2412.6/234/2002/26-11-2002 Απόφασης Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά «Καθορισμός τόπου-χρόνου διενέργειας πετρελεύσεων στην περιοχή δικαιοδοσίας Κ.Λ.Π.», καθώς και της αριθ. πρωτ. 2412.6/77/2014/25-09-2014 Απόφασης Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την ασφάλεια και την εύρυθμη λειτουργία των χερσαίων και θαλάσσιων χώρων της περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

4. Την ανάγκη βελτίωσης/επικαιροποίησης των μέτρων προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος που θα πρέπει να λαμβάνονται από τους κατά νόμο υπόχρεους κατά τη διάρκεια των εργασιών ανεφοδιασμού πλοίων με συμβατικά ναυτιλιακά καύσιμα (πετρέλευση) από εφοδιαστικά Δ/Ξ πλοία ή/και βυτιοφόρα οχήματα, καθώς και κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α

1. Οι πετρελεύσεις πλοίων με συμβατικά ναυτιλιακά καύσιμα, τα οποία τηρούν απαρέγκλιτα τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί για την κατηγορία τους με ιδιαίτερη έμφαση ειδικά ως προς το σημείο ανάφλεξης του καυσίμου, στις περιοχές δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση τηρουμένων των διατάξεων του π.δ. 293/1986 (Α' 129) «Περί εφαρμογής Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων» και των λοιπών σχετικών διατάξεων, με ευθύνη των Πλοιάρχων και Α' Μηχανικών τόσο των εφοδιαστικών Δ/Ξ πλοίων, όσο και των ανεφοδιαζόμενων πλοίων, καθώς και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων, σε περίπτωση που η πετρέλευση διενεργείται από βυτιοφόρα οχήματα, τηρουμένων απαραίτητως των κάτωθι:

Α) ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ.

(1) **Κατά την διάρκεια της ημέρας**, επιτρέπεται η πετρέλευση πλοίων με συμβατικά ναυτιλιακά καύσιμα εφ' όσον πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις:

- I. Παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου δεν υπάρχουν άλλα πλοία στα οποία εκτελείται οποιαδήποτε εργασία επισκευής/συντήρησης με ή χωρίς χρήση φλόγας.
- II. Επί του προβλήτα δεν εκτελείται οποιαδήποτε εργασία με ή χωρίς χρήση φλόγας, δε δραστηριοποιούνται μηχανήματα κατά τη λειτουργία των οποίων δύναται να παραχθούν σπινθήρες, θερμότητα κ.α. και δεν υπάρχουν πηγές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά.
- III. Εφόσον πρόκειται να πραγματοποιηθεί πετρέλευση πλοίου από βυτιοφόρο όχημα θα πρέπει πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα του οδηγού του βυτιοφόρου οχήματος να τοποθετούνται κατάλληλοι, σε αριθμό, κώνοι διαχωρισμού κυκλοφορίας χρώματος πορτοκαλί, σε απόσταση όχι μικρότερη των δύο (02) μέτρων από το όχημα, όπου είναι εφικτό, ούτως ώστε να αποφευχθεί η προσέγγιση επιβατών/διερχόμενων πολιτών πλησίον του βυτιοφόρου οχήματος.
- IV. Τα εφοδιαστικά Δ/Ξ πλοία θα πρέπει να διαθέτουν εν ισχύ σχετική άδεια για την εκτέλεση των πετρελεύσεων η οποία εκδίδεται από το Κ.Λ.Πειραιά/Τ.Λ.Α./Γρ. Π.Θ.Π.

(2) **Κατά την διάρκεια της νύχτας**, απαγορεύεται η πετρέλευση των πλοίων. Κατ' εξαίρεση δύναται να επιτραπεί η πετρέλευση πλοίων εφ' όσον αθροιστικά:

- I. Πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου (1).
- II. Υπάρχει επαρκής φωτισμός στο χώρο που θα διενεργηθεί η πετρέλευση.
- III. Πρόκειται για δρομολογημένα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ-TAX, Ε/Γ-TAX, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία και Α/Κ σκάφη τα οποία έχουν λάβει άδεια απόπλου και για τα οποία δεν υφίσταται δυνατότητα εφοδιασμού τους με καύσιμα σε χρονική περίοδο κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στην περίπτωση αυτή κατατίθεται εγκαίρως αιτιολογημένη αίτηση στο οικείο Λιμενικό Τμήμα, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι για την αναγκαιότητα διενέργειας πετρελεύσεως κατά τη διάρκεια της νύχτας. Για την εφαρμογή της παρούσας, ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται το χρονικό διάστημα από μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου, μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή αυτού.

(3) **Απαγορεύεται** η πετρέλευση εντός λιμένων περιοχής αρμοδιότητας Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά:

- α) των, οιασδήποτε χωρητικότητας, άφορτων υγραεριοφόρων (LPG-LNG), οι δεξαμενές φορτίου των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες αερίων. Η πετρέλευση των παραπάνω πλοίων θα επιτρέπεται μόνο στις περιοχές που έχουν καθοριστεί ή πρόκειται να καθοριστούν, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά Α.Ε. (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 405/1996 (Α' 272) και
- β) των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων I.1., I.2., I.3., I.4., I.5 του IMDG - CODE, εξαιρουμένων των εκρηκτικών ασφαλείας I.4 S.

(4) Σε κάθε περίπτωση διενέργειας πετρελεύσεως πλοίων από εφοδιαστικά Δ/Ξ πλοία, εντός λιμένων περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, θα πρέπει με μέριμνα των πλοιάρχων των

εφοδιαστικών Δ/Ξ πλοίων τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη της πετρέλευσης, να γνωστοποιούν στο αντίστοιχο Λιμενικό Τμήμα στην περιοχή αρμοδιότητας του οποίου θα διενεργηθεί η πετρέλευση, καθώς και στο φορέα διοίκησης και διαχείρισης λιμένα.

(5) Για την πραγματοποίηση πετρέλευσης πλοίων από βυτιοφόρο/α όχημα/τα, εντός λιμένων περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, θα πρέπει με μέριμνα των οδηγών των βυτιοφόρων τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη της πετρέλευσης, να γνωστοποιούν στο αντίστοιχο Λιμενικό Τμήμα στην περιοχή αρμοδιότητας του οποίου θα διενεργηθεί η πετρέλευση, και από το οποίο θα διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος στα έγγραφα του βυτιοφόρου οχήματος¹, καθώς και στον φορέα διοίκησης και διαχείρισης λιμένα. Αφού διαπιστωθεί η πληρότητα/ορθότητα των εγγράφων θα δίνεται η σχετική έγκριση για τη διενέργεια της πετρέλευσης από το οικείο Λιμενικό Τμήμα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος V**.

Απαγορεύεται γενικά η στάση και η στάθμευση βυτιοφόρων οχημάτων, που πρόκειται να εφοδιάσουν πλοία με συμβατικά ναυτιλιακά καύσιμα, στις χερσαίες ζώνες λιμένων αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, εξαιρουμένων των χώρων που έχουν καθοριστεί με σχετική απόφαση του φορέα διοίκησης και διαχείρισης λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 405/96 (Α' 272). Η στάση και η στάθμευση των ανωτέρω οχημάτων θα επιτρέπεται μόνο μία ώρα πριν τη διενέργεια της πετρέλευσης, μετά το πέρας της οποίας και την απαραίτητη ασφάλιση του εξοπλισμού τους, θα πρέπει να απομακρυνθούν από το χώρο.

(6) Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης της πετρέλευσης με βυτιοφόρο/α όχημα/τα ή εφοδιαστικό Δ/Ξ γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στο οικείο Λιμενικό Τμήμα τηλεφωνικά ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

(7) Για πετρελεύσεις πλοίων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν σε χώρο λιμενικής εγκατάστασης, απαιτείται επιπλέον και η έγκριση του αρμόδιου φορέα – εγκατάστασης.

B) ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ.

1(α) Κατά την διάρκεια της ημέρας επιτρέπεται η πετρέλευση πλοίων. Θα ενημερώνεται εγγράφως εκ μέρους των ενδιαφερόμενων η Λιμενική Αρχή όσον αφορά στο χρόνο, τον τόπο (στίγμα) και την προς παράδοση ποσότητα καυσίμων στο ανεφοδιαζόμενο πλοίο τουλάχιστον έξι (06) ώρες προ έναρξης ανεφοδιασμού. Επιπλέον, θα αναφέρεται η ώρα έναρξης και λήξης ανεφοδιασμού, καθώς και τα στοιχεία του ανεφοδιαζόμενου πλοίου, του πλοίαρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου από τον πλοίαρχο αξιωματικού υπεύθυνου για τον ανεφοδιασμό.

Κατά τη διάρκεια της νύχτας απαγορεύεται η πετρέλευση πλοίων. Κατ' εξαίρεση δύναται να επιτραπεί η πετρέλευση κατά τη διάρκεια της νύχτας, σε πλοία διερχόμενα TRANZIT, πλοία για τα οποία επίκειται ο άμεσος απόπλους έχοντας λάβει άδεια απόπλου, πλοία στα οποία υφίσταται πιθανότητα έλλειψης καυσίμων με άμεσο κίνδυνο για το πλήρωμα ή/και το πλοίο, εφόσον κατατεθεί προς έγκριση στο Κ.Λ.Πειραιά/ΤΛΑ/Γρ.ΠΘΠ ή Γρ. Αξιωματικού Φυλακής αιτιολογημένη αίτηση τουλάχιστον έξι (06) ώρες πριν από τη διενέργεια της πετρέλευσης.

(β) Εφόσον η πετρέλευση ενός πλοίου ξεκινήσει κατά τη διάρκεια της ημέρας, αλλά δεν ολοκληρωθεί και απαιτείται η συνέχιση της διαδικασίας κατά τη διάρκεια της νύχτας, με μέριμνα των υπευθύνων θα ενημερώνεται άμεσα το Κ.Λ.Π./Γρ. Αξιωματικού Φυλακής, αναφέροντας τους λόγους μη ολοκλήρωσης της πετρέλευσης, καθώς και τον εκτιμώμενο χρόνο πέρατος αυτής, προκειμένου να τους επιτραπεί η συνέχιση της διαδικασίας.

2. Προ ενάρξεως, οι πλοίαρχοι ή οι εξουσιοδοτημένοι από τον πλοίαρχο αξιωματικοί υπεύθυνοι παράδοσης – παραλαβής καυσίμων, θα πρέπει:

(α) να διασφαλίσουν ότι τα πλοία έχουν προσεγγίσει και προσδέσει κατάλληλα και ότι υφίσταται προστασία για την αποφυγή πρόσκρουσης, λαμβανομένου υπόψη του ανέμου, του θαλασσιού ρεύματος, του κυματισμού, της μεταβολής των βυθισμάτων και διαγωγής των πλοίων, αλλά και τις κινήσεις παραπλεόντων πλοίων,

¹ **Ενδεικτικά** αναφέρονται τα ακόλουθα έγγραφα: άδεια κυκλοφορίας οχήματος, ασφάλεια οχήματος, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, πιστοποιητικό ADR (οχήματος και οδηγού), οποιοδήποτε έγγραφο απαιτηθεί και προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 3446/2006 (Α' 49).

(β) να διασφαλίζουν την επικοινωνία όλων των εμπλεκόμενων μερών προ της έναρξης της διαδικασίας, και σε κοινά κατανοητή γλώσσα,

(γ) να είναι ενήμεροι για τις καιρικές συνθήκες και να εξασφαλίζουν ότι καθ' όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού παραμένουν κατάλληλες για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων,

(δ) να διασφαλίζουν τη σωστή λειτουργία του δικτύου ανεφοδιασμού, την υποβολή σε δοκιμές, τη βαθμονόμηση και συντήρηση του εξοπλισμού,

(ε) να διασφαλίζουν ότι το σύστημα γενικής τροφοδοσίας έχει δοκιμαστεί και είναι έτοιμο για λειτουργία,

(στ) να διασφαλιστεί ότι ο εξοπλισμός πυρόσβεσης και καταπολέμησης ρύπανσης είναι έτοιμος για άμεση χρήση,

(ζ) να συμφωνήσουν στον ρυθμό παροχής ανεφοδιασμού,

(η) να διαθέτουν ενημερωμένο κατάλογο εμπλεκόμενων φορέων και Υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

Οι ανωτέρω ενέργειες τεκμηριώνονται με τη συμπλήρωση κατάλληλης λίστας ασφαλών ενεργειών (safety check list) η οποία συμπληρώνεται και προσυπογράφεται από τους υπεύθυνους Αξιωματικούς παράδοσης και παραλαβής των πλοίων.

3. Πριν από την έναρξη των εργασιών πετρέλευσης, από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό, θα εξασφαλίζεται η ορθή και πλήρης συμπλήρωση του σχετικού εντύπου ελέγχου, σύμφωνα με το «Υπόδειγμα» του **Παραρτήματος Ι** της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής. Εφόσον εγκριθεί η νυχτερινή πετρέλευση στο αγκυροβόλιο Πειραιά θα αποστέλλεται από το Κ.Λ.Πειραιά/Γρ. Αξιωματικού Φυλακής σήμα σύμφωνα με υπόδειγμα **Παραρτήματος ΙΙ**.

4. Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού θα πρέπει να τηρούνται:

(α) συνεχή επίβλεψη της διαδικασίας ανεφοδιασμού πλοίου με καύσιμο από προσωπικό με μέριμνα υπευθύνων παράδοσης – παραλαβής,

(β) συνεχή επικοινωνία με κάθε μέσο και σε κοινά κατανοητή γλώσσα εργασίας, μεταξύ υπευθύνων παράδοσης – παραλαβής καυσίμου,

(γ) συνεχή εποπτεία – επιτήρηση των μέσων πρόσδεσης των πλοίων,

(δ) συνεχή παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμων που πληρούνται και ενδείξεων πίεσης, θερμοκρασίας και στάθμης πλήρωσης,

(ε) συνεχή οπτικό έλεγχο του δικτύου ανεφοδιασμού προς διαπίστωση της στεγανότητας του,

(στ) συνεχή παρακολούθηση του ρυθμού παροχής καυσίμου,

(ζ) ανάρτηση στον ιστό έκαστου πλοίου ερυθράς σημαίας την ημέρα ή ερυθρού φανού τη νύχτα,

(η) απαγόρευση ταυτόχρονης φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων επικίνδυνων ειδών στο πλοίο,

(θ) απαγόρευση εκτέλεσης εργασιών που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρα πλησίον χώρου ανεφοδιασμού.

Οι ανωτέρω ενέργειες τεκμηριώνονται με τη συμπλήρωση κατάλληλης λίστας ασφαλών ενεργειών (safety check list) η οποία συμπληρώνεται και προσυπογράφεται από τους υπεύθυνους Αξιωματικούς παράδοσης – παραλαβής καυσίμων των πλοίων.

5. Ολοκλήρωση ανεφοδιασμού: μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού πλοίου με καύσιμο και πριν την αποσύνδεση του σωλήνα ανεφοδιασμού από το επιστόμιο λήψης του πλοίου, θα πρέπει να γίνεται αποστράγγιση και καθαρισμός του δικτύου προς αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

6. Σε κάθε περίπτωση διενέργειας πετρέλευσης οι πλοίαρχοι των εφοδιαστικών Δ/Ξ πλοίων θα αναφέρουν στο Κ.Λ.Π./VTS, τον τόπο διενέργειας της πετρέλευσης (αναφέροντας το στίγμα), τον χρόνο έναρξης και λήξης αυτής και τα στοιχεία του ανεφοδιαζόμενου πλοίου, του πλοιάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου από τον πλοίαρχο αξιωματικού υπεύθυνου για τον ανεφοδιασμό.

7. Πετρέλευση πλοίων που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω επιβολής του μέτρου κατάσχεσης, προσωρινής διαταγής δικαστηρίου κλπ, δύναται να διενεργείται σύμφωνα με ισχύουσα νομοθεσία και τηρουμένων των διατάξεων της παρούσας, κατόπιν κατάθεσης από τους ενδιαφερόμενους αιτιολογημένης αίτησης και σχετικής κατ' εξαίρεση έγκρισης που εκδίδεται από Κ.Λ.Π./Τ.Λ.Α./Γ.Γ.Α. - Π.Θ.Π.

8. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας πετρέλευσης θα πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι απαραίτητες τελωνειακές διατυπώσεις και να τηρείται η τελωνειακή νομοθεσία.

9. Κατά τη διάρκεια των εργασιών πετρέλευσης απαγορεύεται η ταυτόχρονη παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και καταλοίπων φορτίου.

10. Η παραμονή των εφοδιαστικών Δ/Ξ πλοίων στο αγκυροβόλιο Πειραιά ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ, εάν δεν πρόκειται να εκτελέσουν εμπορική πράξη.

11. Τήρηση των διατάξεων του π.δ. 49/2005 (Α' 66), όσον αφορά στην υποχρέωση υποβολής των απαιτούμενων αναγγελιών παράλληλα με την υποχρέωση ενημέρωσης του αρμόδιου φορέα διαχείρισης λιμένα.

12. Επισημαίνεται ότι η παραπάνω περιγραφείσα διαδικασία ισχύει και στην περίπτωση παράδοσης – παραλαβής λιπαντελαίων.

ΜΕΡΟΣ Β

1. Ο εξοπλισμός για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, σε περίπτωση ρύπανσης της θάλασσας, με τον οποίο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα τα εφοδιαστικά Δ/Ξ πλοία και τα βυτιοφόρα οχήματα κατά τη διάρκεια των εργασιών της πετρέλευσης και παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, ορίζεται στο **Παράρτημα IV** το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Σε περίπτωση διαπίστωσης κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης ή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, οποιασδήποτε διαρροής καυσίμου ή πετρελαιοειδών καταλοίπων στη θάλασσα ή/και στον προβλήτα, με μέριμνα των υπευθύνων (πλοίαρχοι, Α' μηχανικοί, οδηγοί βυτιοφόρων) θα ενημερώνεται άμεσα η οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και ο φορέας διοίκησης και διαχείρισης του λιμένα, για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες.

ΜΕΡΟΣ Γ

1. Για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μειγμάτων των πλοίων από τα νομιμοποιούμενα για παραλαβή πλοία ή/και βυτιοφόρα οχήματα, εφαρμογής τυγχάνουν απαρεικλίκως οι διατάξεις της ΥΑ αριθμ.2122/30/2003/03 (Β' 700) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34: "Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία"». Ομοίως οι ρυθμίσεις "Μέρους Α" θα διέπουν και τις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων από τα αδειοδοτημένα εφοδιαστικά Δ/Ξ και βυτιοφόρα οχήματα.

2. Ειδικότερα, για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων ενημερώνεται εγγράφως, με μέριμνα των υπευθύνων αυτής, οκτώ (08) τουλάχιστον ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, το οικείο Λιμενικό Τμήμα και ο αντίστοιχος φορέας διοίκησης και διαχείρισης λιμένα ή εγκατάστασης, για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά.

3. Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών παράδοσης παραλαβής γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στο οικείο Λιμενικό Τμήμα τηλεφωνικά ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

4. Για τη διενέργεια νυχτερινής παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μειγμάτων από πλοία στο αγκυροβόλιο του Πειραιά θα δίνεται από το Κ.Λ.Πειραιά/Γρ. Αξιωματικού Φυλακής σχετική έγκριση σύμφωνα με το **Παράρτημα V**.

ΜΕΡΟΣ Δ

1. Η παρούσα έχει εφαρμογή στην περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

2. Κάθε προηγούμενη με το θέμα Απόφαση που αντίκειται στην παρούσα παύει να ισχύει.

3. Με μέριμνα του Κ.Λ.Π./Γρ. Προσωπικού η παρούσα να τεθεί στον φάκελο μόνιμων διαταγών του Κ.Λ.Π./Γρ. Αξιωματικού Φυλακής και να λάβουν ενυπόγραφη γνώση οι εκτελούντες χρέη Α/Φ.

4. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΟΥΒΑΡΗΣ ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
2. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Για ενημέρωση των μελών)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
4. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) (Για ενημέρωση των μελών)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Για ενημέρωση των μελών)
6. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
9. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ (Για ενημέρωση των μελών)
10. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
11. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Για ενημέρωση των μελών)
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
13. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Για ενημέρωση των μελών)
14. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
15. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ (Για ενημέρωση των μελών)
16. ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ Κ.Λ.ΠΕΙΡΑΙΑ (Μέσω Λ/Τ)
17. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
18. ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

II. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.κ. ΥΝΑΝΠ – ΥΦΥΝΑΝΠ – ΓΓΝΛ (υτα)
2. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. – Α' – Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
3. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.κ. ΔΚΑ – ΔΚΒ – ΔΚΓ (υτα)
4. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ – ΔΛΑ - ΔΕΠ - ΔΑΝ – ΔΙΜΕΚΑΠ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΜΠΝΕ/ΔΛΠ
6. 4^ο ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
7. ΟΛΠ Α.Ε.
8. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ – ΜΑΡΙΝΕΣ (Μέσω Λ/Τ)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΚΛΠ/Γρ.κ. ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ
2. ΚΛΠ/Γρ.κ. ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗ
3. ΚΛΠ/ΤΟΜΕΑΡΧΕΣ Λ.Α. – ΤΑΝΕΠ – ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ – ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
4. ΚΛΠ/ΓΓΑ – ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑ – ΤΑΝΕΠ – Γρ.ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ
3. ΚΛΠ/ΑΦ - ΒΑΦ
4. ΚΛΠ/Α' – Β' – Γ' – Δ' – Ε' Λ/Τ
5. ΚΛΠ/ΥΤΣ – ΠΛΣ 601 – ΠΛΣ 420

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/DATE:.....

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ / BUNKERING CHECK LIST

A) Από τα παραδίδοντα πλοία, βυτιοφόρα οχήματα

A) From the delivering vessels (barges), tank trucks

1. Τα υλικά και μέσα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος είναι τα προβλεπόμενα από τις αποφάσεις Κ.Α.Π.;
1. Are the materials and means for the protection of the sea environment according to the decisions of the Piraeus Central Port Authority?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
2. Έχει ελεγχθεί η ασφαλής σύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων παροχής καυσίμων;
2. Has the secured connection of the bunkering flexible hoses been checked?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO

B) Από τα παραλαμβάνοντα πλοία

B) From the receiving vessels

1. Διατίθενται κατά μήκος του αγωγού παραλαβής σάκοι με πριονίδι και κατάλληλοι φορητοί πυροσβεστήρες;
1. Are bags of sawdust and portable extinguishers available across the bunkering pipeline?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
2. Διατίθενται για τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων και τους συνδέσμους των εύκαμπτων σωλήνων μόνιμα ή φορητά δοχεία υπερχείλισης;
2. Are permanent or portable overflow boxes available for the fuel and diesel-oil tank's ventilators and for connections of the flexible hoses?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
3. Ο Υποπλοίαρχος του πλοίου έχει μεριμνήσει για τον καθαρισμό του δοχείου υπερχείλισης;
3. Has the Vessel's Second Mate taken care of cleaning the emergency expansion box?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
4. Ο Α' Μηχανικός του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης;
4. Has the Vessel's Chief Engineer taken care of the proper preparation of the bunkering piping?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
5. Έχει εξασφαλιστεί η μικρότερη δυνατή κλίση του πλοίου;
5. Has the least possible tilt of the vessel been obtained?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
6. Έχει εξασφαλιστεί ο επαρκής φωτισμός του χώρου στον οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες πετρέλευσης;
6. Has the sufficient illumination of the area where the bunkering procedures take place been obtained?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
7. Τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων λειτουργούν κανονικά;
7. Do the ventilators of the fuel and diesel-oil tanks work properly?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
8. Υπάρχει σε ετοιμότητα ομάδα προσωπικού για την εκτέλεση της πετρέλευσης και έχουν δοθεί οι κατάλληλες οδηγίες εξασφαλίζοντας συνεχή επικοινωνία μεταξύ τους;
8. Is there a personnel team in readiness for the bunkering procedures and in continuous contact?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
9. Οι ευδιαίοι (μπούνια) έχουν κλεισθεί κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί μέσω αυτών διαρροή στη θάλασσα;
9. Have the scuppers been closed properly so as to prevent leaking via them into the sea?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO
10. Οι σωληνώσεις παροχής και παραλαβής πετρελαίου του πλοίου έχουν συνδεθεί κανονικά;
10. Have delivery-receiving pipes been properly connected?
- ΝΑΙ/YES ΟΧΙ/NO

11. Ελέγχεται και από ποιόν η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμου; Αναφέρεται το άτομο.....
 11. Is the fuel and diesel-oil tanks filling being checked and by whom? Mention the person.....

ΝΑΙ/YES

ΟΧΙ/NO

12. Μετά το πέρας της πετρέλευσης ελέγχθηκε το κλείσιμο των επιστομίων του δικτύου παραλαβής καυσίμων;
 12. After the end of the bunkering make sure that bunkering valves have been closed properly?

ΝΑΙ/YES

ΟΧΙ/NO

Γ) Από κοινού:

C) Both sides:

1. Έχει συμφωνηθεί από κοινού ωριαία παροχή και η πίεση του παρεχόμενου καυσίμου και ποια είναι αυτή;

Παροχή:.....

Πίεση:.....

1. Has the hourly supply and pressure of the delivered fuel-diesel oil been mutually agreed? Mention them.

Hourly supply.....

Pressure.....

ΝΑΙ/YES

ΟΧΙ/NO

2. Έχει εξασφαλιστεί η συνεχής επικοινωνία μεταξύ των υπευθύνων παροχής και παραλαβής καυσίμων;

2. Has the continuous contact between the people responsible for the delivery and the ones responsible for the receiving of bunkers been achieved?

ΝΑΙ/YES

ΟΧΙ/NO

3. Έχει τεθεί σε άμεση ετοιμότητα ο εξοπλισμός προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος;

3. Is the equipment for the protection of the sea environment in readiness?

ΝΑΙ/YES

ΟΧΙ/NO

4. Έχουν καθοριστεί τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ποια είναι αυτά;

4. Have additional security measures been decided on? Mention them.

ΝΑΙ/YES

ΟΧΙ/NO

a)

b)

c)

5. 1. Ώρα έναρξης πετρέλευσης:.....

2. Ώρα πέρατος:.....

3. Είδος – ποσότητα καυσίμων:.....

5. 1. Starting time of the bunkering.....

2. Finishing time of the bunkering.....

3. Type Quantity of the bunkering.....

6. Λοιπές παρατηρήσεις:.....

.....

.....

6. Remarks.....

.....

Υπογραφή – σφραγίδα

Πλοιάρχου – Α' Μηχανικού (ή οδηγού βυτίου)

Υπογραφή – σφραγίδα

Πλοιάρχου – Α' Μηχανικού παραλαμβάνοντος πλοίου

SIGNATURE – SEAL

Master's – Ch. Engineer's of barge (or truck driver's)

SIGNATURE – SEAL

Master's – Ch. Engineer's of barge receiving vessel

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1) Το παρόν θα συμπληρώνεται αφού ελέγχουν από κοινού οι ανωτέρω τις απαιτήσεις και πριν την έναρξη της πετρέλευσης, η δε ώρα πέρατος θα συμπληρώνεται μετά το τέλος αυτής και αφού το παρόν έχει υπογραφεί.

2) Στην περίπτωση που δεν έχουν ελεγχθεί και τηρηθεί τα ανωτέρω, η πετρέλευση δεν θα διενεργείται και κατά των υπευθύνων θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

3) Το παρόν θα επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο της Λιμενικής Αρχής και θα φυλάσσεται επί του ανεφοδιαστικού πλοίου.

REMARKS OF THE PORT AUTHORITY: 1) The present form should be filled in after the above requirements have been mutually checked and before the start of bunkering. Finish time will be filled in after the end of bunkering, while the form has already been signed.

2) In case that the above requirements have not been checked and strictly followed, the bunkering will not be held and penalties will be imposed, against those responsible, according to the law.

3) The present form should be presented to every Port Authority's control and kept on the delivering vessel.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Υπόδειγμα σήματος για έγκριση νυχτερινής πετρέλευσης στο αγκυροβόλιο Πειραιά

**ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ**
ΔΙΑΥΛΟΣ
Η/Τ

| | | | |
|--|---------------------------------|--|-----------------|
| ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ | | ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ: | |
| | | ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: - ΑΜΕΣΟ - | |
| ΑΠΟ: Κ.Λ.Π./ΑΦ FROM: | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ | ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΑΔ/ΤΟ | |
| ΠΡΟΣ: 1. ΑΙΤΟΥΝΤΑ 2. ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΜΕΣΩ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ) ΤΟ: 3. ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΜΕΣΩ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ) | | | |
| ΚΟΙΝ: 1. Κ.Λ.Π./Β' Λ/Τ - VTS - ΤΛΑ/ΓΓΑ - ΠΘΠ ΙΝΦΟ: 2. ΟΛΠ ΑΕ – 4 ^ο ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ | | | |
| ΘΕΜΑ: « ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ "....." ΙΜΟ Νο:..... ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ » /// ΣΧΕΤ.: (Α) Ν. 743/77 (Α' 319) ΟΠΩΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 55/98 (Α' 98) /// (Β) Π.Δ. 293/86 (Α' 129)/// (Γ) ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ/// (Δ) Η ΑΠΟ ΑΙΤΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ/// ΕΝΑ/// ΕΠΙ (Δ) ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΡΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΤΗΘΕΙΣΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ «.....» ΣΗΜΑΙΑΣ ΙΜΟ ΝΟ..... ΑΠΟ ΤΟ Δ/Ξ «.....» ΝΗΟΛΟΓΙΟ.....ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΝ.....ΑΠΟ ΩΡΑ (ΜΙΑ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ) ΚΑΙ ΕΩΣ ΩΡΑ(ΜΙΑ ΩΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ) ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ-ΕΙΔΟΥΣ ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ (Α) ΕΩΣ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΩΝ /// ΔΥΟ/// ΚΛΠ/Β' Λ/Τ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΣΟΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΟ ΕΠΟΠΤΕΥΕΙ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ/// ΤΡΙΑ/// ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΑΜΦΟΤΕΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΟΙ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΑΥΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΥΝΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΣ/// ΤΕΣΣΕΡΑ/// ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ Δ/Ξ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΕ ΚΛΠ/VTS ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΗ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ – ΛΗΞΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ, ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ/// ΠΕΝΤΕ/// ΚΑΘΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΑΥΤΗΣ ΝΑ ΤΕΘΟΥΝ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/// ΕΞΙ/// ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/// ΕΠΤΑ/// ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΛΟΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΗ/// Ο ΚΛΠ/ΑΦ// | | | |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ | ΗΩΛ | ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ | ΠΑΡΑΛΑΒΗ |
| ΣΕΛΙΔΑ 01 ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ 01 PAGE 01 OF PAGE 01 | | | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Υπόδειγμα σήματος για έγκριση νυχτερινής παράδοσης – παραλαβής λιπαντελαίων στο αγκυροβόλιο Πειραιά

**ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ**
ΔΙΑΥΛΟΣ
Η/Τ

| | | | |
|---|---------------------------------|--|-----------------|
| ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ | | ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ: | |
| | | ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: - ΑΜΕΣΟ - | |
| ΑΠΟ: Κ.Λ.Π./ΑΦ FROM: | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ | ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΑΔ/ΤΟ | |
| ΠΡΟΣ: 1. ΑΙΤΟΥΝΤΑ 2. ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΜΕΣΩ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ) ΤΟ: 3. ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΜΕΣΩ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ) | | | |
| ΚΟΙΝ: 1. Κ.Λ.Π./Β' Λ/Τ - VTS - ΤΛΑ/ΓΓΑ - ΠΘΠ INFO: 2. ΟΛΠ ΑΕ – 4 ^ο ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ | | | |
| ΘΕΜΑ: « ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΛΙΠΑΝΤΕΛΑΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ "....." ΙΜΟ Νο:..... ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ » /// ΣΧΕΤ.: (Α) Ν. 743/77 (Α' 319) ΟΠΩΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 55/98 (Α' 98) /// (Β) Π.Δ. 293/86 (Α' 129)/// (Γ) ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ/// (Δ) Η ΑΠΟ ΑΙΤΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ/// ΕΝΑ /// ΕΠΙ (Δ) ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΡΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΤΗΘΕΙΣΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ «.....» ΣΗΜΑΙΑΣ ΙΜΟ ΝΟ..... ΑΠΟ ΤΟ Δ/Ξ «.....» ΝΗΟΛΟΓΙΟ.....ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΝ.....ΑΠΟ ΩΡΑ (ΜΙΑ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ) ΚΑΙ ΕΩΣ ΩΡΑ(ΜΙΑ ΩΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ) ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΛΙΠΑΝΤΕΛΑΙΩΝ ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ (Α) ΕΩΣ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΩΝ /// ΔΥΟ /// ΚΛΠ/Β' Λ/Τ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΣΟΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΟ ΕΠΟΠΤΕΥΕΙ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ/// ΤΡΙΑ /// ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΑΜΦΟΤΕΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΟΙ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΑΥΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΥΝΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΣ/// ΤΕΣΣΕΡΑ /// ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ Δ/Ξ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΕ ΚΛΠ/VTS ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΗ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ – ΛΗΞΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ, ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ/// ΠΕΝΤΕ /// ΚΑΘΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΑΥΤΗΣ ΝΑ ΤΕΘΟΥΝ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/// ΕΞΙ /// ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/// ΕΠΤΑ /// ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΛΟΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΗ/// Ο ΚΛΠ/ΑΦ// | | | |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ | ΩΛ | ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ | ΠΑΡΑΛΑΒΗ |
| ΣΕΛΙΔΑ 01 ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ 01 PAGE 01 OF PAGE 01 | | | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ Δ/Ξ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ Η΄ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Κατά τη διάρκεια των εργασιών πετρέλευσης θα πρέπει να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του π.δ. 293/1996 (Α΄ 129) αναφορικά με τα μέσα πυρασφάλειας που θα πρέπει να βρίσκονται σε άμεση ετοιμότητα, καθώς επίσης να υφίστανται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα κάτωθι υλικά και μέσα για την αποτροπή ή αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή.

A. ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΑ Δ/Ξ ΠΛΟΙΑ – ΠΛΟΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

1. Κατ' ελάχιστο να διαθέτουν σε άμεση ετοιμότητα προς χρήση τον εξοπλισμό απορρύπανσης που προβλέπεται στο εγκεκριμένο από την Αρχή ή τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης από Πετρέλαιο.

2. α) Να υπάρχει σε άμεση ετοιμότητα κατάλληλης έκτασης πλωτό φράγμα εγκεκριμένου τύπου, το οποίο θα αναπτύσσεται άμεσα σε περίπτωση πιθανής διαρροής καυσίμου με σκοπό τον εγκλωβισμό της ποσότητας καυσίμου εντός του φράγματος.

β) Να υπάρχουν σε άμεση ετοιμότητα για χρήση, εγκεκριμένα απορροφητικά υλικά (απορροφητικό φράγμα – πετσέτες – ρολό - περούκες) ικανής ποσότητας για την αρχική αντιμετώπιση τυχόν διαρροής και την αποτροπή διαφυγής ποσότητας καυσίμου.

γ) Να υπάρχουν σε άμεση ετοιμότητα κατάλληλα μέσα αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής πετρελαιοειδών.

B. ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Τα βυτιοφόρα οχήματα που διενεργούν πετρελεύσεις ή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων σε περιοχές αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, πέραν του απαιτούμενου εξοπλισμού πυρασφάλειας που διαθέτουν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τη μεταφορική τους ικανότητα, θα πρέπει να διαθέτουν και τα ακόλουθα:

1. Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.
2. Δύο (02) σάκους απορροφητικά υλικά (πετσέτες, ρολό κλπ), ή/και δύο (02) σάκους με πριονίδι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υπόδειγμα σήματος για έγκριση νυχτερινής παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων στο αγκυροβόλιο Πειραιά

**ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ**
ΔΙΑΥΛΟΣ
Η/Τ

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ | | ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ: |
| | | ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: - ΑΜΕΣΟ - |
| ΑΠΟ : Κ.Λ.Π./ΑΦ FROM: | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ | ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΑΔ/ΤΟ |
| ΠΡΟΣ : 1. ΑΙΤΟΥΝΤΑ 2. ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΠΛΟΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΜΕΣΩ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ) ΤΟ: 3. ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΠΛΟΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (ΜΕΣΩ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ) | | |
| ΚΟΙΝ: 1. Κ.Λ.Π./Β' Λ/Τ - VTS - ΤΛΑ/ΓΓΑ - ΠΘΠ INFO: 2. ΟΛΠ ΑΕ | | |
| ΘΕΜΑ: «ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ "....." ΙΜΟ Νο:..... ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ»// ΣΧΕΤ.: (Α) Ν. 743/77 (Α' 319) ΟΠΩΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 55/98 (Α' 98) /// (Β) Υ.Α. 2122/30/2003/04-06-2003 «ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 34» (Β' 700)/// (Γ) ΥΠ.ΑΡ..... ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ/// (Δ) Η ΑΠΟ ΑΙΤΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ/// ΕΝΑ/// ΕΠΙ (Δ) ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΡΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ «.....» ΣΗΜΑΙΑΣ ΙΜΟ ΝΟ..... ΑΠΟ ΤΟ Δ/Ξ «.....» ΝΗΟΛΟΓΙΟ.....ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΝ.....ΑΠΟ ΩΡΑ (ΜΙΑ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ) ΚΑΙ ΕΩΣ ΩΡΑ(ΜΙΑ ΩΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ) ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ-ΕΙΔΟΥΣ ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ (Α) ΕΩΣ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΩΝ /// ΔΥΟ/// ΚΛΠ/Β' Λ/Τ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΣΟΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΟ ΕΠΟΠΤΕΥΕΙ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ/// ΤΡΙΑ/// ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΑΜΦΟΤΕΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΟΙ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΑΥΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΥΝΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΣ/// ΤΕΣΣΕΡΑ/// ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Δ/Ξ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΕ ΚΛΠ/VTS ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΗ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ – ΛΗΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ/// ΠΕΝΤΕ/// ΚΑΘΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΝΑ ΤΕΘΟΥΝ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/// ΕΞΙ/// ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/// ΕΠΤΑ/// ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΗ/// Ο ΚΛΠ/ΑΦ// - | | |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ | ΗΩΛ | ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ |
| | | ΠΑΡΑΛΑΒΗ |
| ΣΕΛΙΔΑ 01 ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ 01 PAGE 01 OF PAGE 01 | | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΑΙΤΗΣΗ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.....

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την πετρέλευση του πλοίου
 με το αριθμ..... βυτιοφόρο όχημα της εταιρείας μας.

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------|
| Επωνυμία | Αρμόδιο Υπουργείο | <u>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ</u> <u>ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</u> | ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ | ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ | |
| Νόμιμος Εκπρόσωπος | Ισχύς..... | | ΛΗΞΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ | ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ | |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΩΡΑ ΤΟΠΟΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ | ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ | ΣΗΜΑΙΑ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ | ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-ΤΑΧ, Ε/Γ-Ο/Γ-ΤΑΧ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ, Α/Κ) | ΕΙΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙΣΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΟΝΤΟΣ |
| | | | | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΤΗΛ.ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ |

Ο ΑΙΤΩΝ.....

Εγκρίνουμε την παραπάνω πετρέλευση τηρουμένων των προϋποθέσεων της σχετικής νομοθεσίας. Μετά το πέρας της πετρέλευσης απαγορεύεται η παραμονή του οχήματος στην περιοχή του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

Πειραιάς,.....

Κ.Α.Π./.....Λ/Τ.