

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Απόσπασμα πρακτικού από τη Δημόσια τακτική Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, με Αριθμό 09/2024 από 15/05/2024.

Στη ΜΥΚΟΝΟ σήμερα την 15η του μηνός Μαΐου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 11:00, συνήλθε το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου σε Δημόσια τακτική Συνεδρίαση στο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ, ύστερα από τη με αριθμό πρακτικού 09/10-05-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε στον καθένα σύμβουλο χωριστά, βάσει του άρθρου 95 κ.ε. του νέου Δ.Κ.Κ..

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| 1. Κουσαθανάς-Μέγας Αθανάσιος | ΠΡΟΕΔΡΟΣ |
| 2. Βερώνης Αρτέμιος | ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ |
| 3. Φαμέλη Αναστασία | ΜΕΛΟΣ |
| 4. Κοντιζά Φρατζέσκα | ΜΕΛΟΣ |
| 5. Κτενάς Μιχαήλ | ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ |
| 6. Βαμβακούρης Αλέξανδρος | ΜΕΛΟΣ |

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΜΕΝΑ ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κουσαθανάς Κων/νος

Παρούσας της υπαλλήλου κας Ζουγανέλη Χαραλαμπίας για την τήρηση των πρακτικών.

Θέμα 1^ο :

Καθορισμός θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στην εξομοιούμενη Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 71/2024

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε ότι το Σώμα βρίσκεται σε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έδωσε τον λόγο στους παρευρισκόμενους για το εν λόγω θέμα περί καθορισμού των θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στην εξομοιούμενη Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου.

Ο Πρόεδρος έδωσε καταρχάς τον λόγο στον κο. Φραγκίσκο Λεμονή του Συλλόγου Σ.Π.Ε.Π.Α.Μ., ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα για την κατάσταση που επικρατεί στην εν λόγω περιοχή αναφορικά με την αγκυροβολία των σκαφών και τόνισε θέματα που αφορούν ιδιαίτερα την ασφάλεια των σκαφών. Ο Πρόεδρος απάντησε ότι συμμερίζεται τις απόψεις του Συλλόγου και ότι, με τη σημερινή απόφαση του Δ.Σ., στόχος είναι να διευθετηθούν όλα τα ζητήματα που έχουν ανακύψει στην παραλία του Ορνού τα τελευταία 5 έτη, ώστε η αγκυροβολία των σκαφών να γίνεται με τάξη και ασφάλεια επί σκοπώ να είναι εύρυθμη η λειτουργία της παραλίας.

Τόνισε επίσης ότι ο Ορνός είναι κατεχογήν παραλία λουόμενων και όχι λιμάνι, όπως έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια. Κατόπιν, ο Πρόεδρος ρώτησε τους παρευρισκόμενους αν κάποιος θέλει να πάρει τον λόγο και όλοι οι παρευρισκόμενοι απάντησαν ότι έχουν καλυφθεί με τις απόψεις του κ. Λεμονή και τις θέσεις του κ. Προέδρου.

Στη συνέχεια και αφού αποχώρησαν οι ενδιαφερόμενοι, ο Πρόεδρος θύμισε στο Σώμα την Απόφαση Δ.Σ. 22/2024 (ΑΔΑ: 9ΠΔ8ΟΡ0Ρ-Χ9Ω) με θέμα: «Καθορισμός ναυδέτων στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων Μυκόνου», με την οποία είχε εγκριθεί:

- α) ο καθαρισμός του βυθού των Θαλάσσιων Ζωνών αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Μ. και ιδιαίτερα του Ορνού, σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ.Μ. με το Λιμεναρχείο Μυκόνου,
- β) η ενημέρωση των ενδιαφερόμενων ιδιοκτητών σκαφών της κάθε θαλάσσιας ζώνης και η πρόσκλησή τους να υποβάλουν αίτηση μέχρι τις 31/03/2024 (προθεσμία που παρατάθηκε μέχρι 30/04/2024, κατόπιν πολλών αιτημάτων, σύμφωνα με την Απόφαση Δ.Σ. 56/2024 (ΑΔΑ: ΨΤΤΘΟΡ0Ρ-Τ1Ζ)), προκειμένου το Δ.Σ. να εξετάσει, σε επόμενη συνεδρίασή του, και να καθορίσει τον μέγιστο αριθμό ναυδέτων στις Θαλάσσιες Ζώνες Μυκόνου,
- γ) η τοποθέτηση πλωτών σημαντήρων για τους λουόμενους του Ορνού, σε απόσταση 100μ. από το κέντρο της παραλίας, σταδιακά μειούμενο προς την ανατολική πλευρά προσεγγίζοντας την προβλήτα του λιμένα Ορνού, ώστε να διατηρηθεί ο ασφαλής χώρος πρόσδεσης των σκαφών και
- δ) η διενέργεια διαβούλευσης, όσον αφορά την τοποθέτηση ναυδέτων στη θαλάσσια ζώνη του Ορνού, με τους κατοίκους, τους ιδιοκτήτες σκαφών και τους φορείς της περιοχής.

Ο Πρόεδρος παρουσίασε στο Σώμα τη μελέτη που εκπονήθηκε από τον ειδικό Λιμενολόγο- Ακτομηχανικό κο. Γουλουμή Σπύρο και ευχαρίστησε για τη συνεργασία τον κ. Λιμενάρχη αλλά και για την εξέταση των αιτήσεων τον Αντιπρόεδρο κο. Βερώνη Αρτέμη και τα μέλη του Δ.Σ., κα. Κονιτζά Φρατζέσκα και κα. Φαμέλη Αναστασία.

Ο Πρόεδρος τόνισε την ανάγκη αντιμετώπισης της κατάστασης των υφισταμένων ζητημάτων στον Ορνό για την εύρυθμη λειτουργία της παραλιακής ζώνης του Ορνού κατά την περίοδο αυξημένης τουριστικής επισκεψιμότητας, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού της ν. Μυκόνου.

Λαμβάνοντας υπόψη την Απόφαση Δ.Σ. 16/2016 (ΑΔΑ: ΩΣΤΘΟΡ0Ρ-ΚΑΦ) με θέμα: «Περί του καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στους Λιμένες Μυκόνου», με την οποία καθορίστηκαν οι ζώνες στις οποίες επιτρέπεται να ελλιμενίζονται σκάφη στην εξομοιούμενη Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη του Ορνού Μυκόνου και αφού εξετάστηκαν οι αιτήσεις που κατατέθηκαν για τη θαλάσσια ζώνη του Ορνού, ο Πρόεδρος πρότεινε την **ακύρωση** της Απόφασης Δ.Σ. 16/2016 και την έκδοση νέας Κανονιστικής Απόφασης αποκλειστικά για τη Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου ως κάτωθι:

Η Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου χωρίζεται στις κάτωθι ζώνες και επιτρέπεται να ελλιμενίζονται:

Ζώνη 1: Επαγγελματικά & Ερασιτεχνικά σκάφη επισκεπτών από τρία μέτρα (3μ.) έως δεκαπέντε μέτρα (15μ.) για ολιγόωρη στάθμευση (επιτρέπεται η πετρέλευση).

Ζώνη 2: Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μονίμων κατοίκων Μυκόνου από τρία μέτρα (3μ.) # έως δεκαπέντε μέτρα (15μ.).

Ζώνη 3: Παντός τύπου σκάφη μονίμων κατοίκων Μυκόνου έως δεκαοκτώ μέτρα (18μ.)

Ζώνη 4: Παντός τύπου σκάφη μονίμων κατοίκων Μυκόνου αγκυροβολημένα έως δεκαπέντε μέτρα (15μ.)Επιτρέπονται αγκυροβολημένα παραδοσιακά τουριστικά σκάφη άνω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.) (ανατολικά του διαύλου).

Κατόπιν αιτήσεως και έγκρισης παραχώρησης θαλάσσιου χώρου από το Δ.Λ.Τ.Μ. βάσει του άρθρου 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α/29.11.2017).

Ζώνη 5: Από το κρηπίδωμα της εξομοιούμενης Ζώνης Λιμένα Ορνού σε ακτίνα πεντακοσίων μέτρων (500μ.) επιτρέπεται η αγκυροβολία σκαφών έως δεκαπέντε μέτρων (15μ.) Επιτρέπονται αγκυροβολημένα παραδοσιακά τουριστικά σκάφη άνω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.) (δυστικά του διαύλου).

Κατόπιν αιτήσεως και έγκρισης παραχώρησης θαλάσσιου χώρου από το Δ.Λ.Τ.Μ. βάσει του άρθρου 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α/29.11.2017).

Ζώνη 6: Παντός τύπου σκάφη αγκυροβολημένα άνω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.), συμπεριλαμβανομένων και των καταμαράν ανεξαρτήτως μήκους.

Κατόπιν αιτήσεως και έγκρισης παραχώρησης θαλάσσιου χώρου από το Δ.Λ.Τ.Μ. βάσει του άρθρου 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α/29.11.2017).

Βάσει του Άρθρου 20 «Θαλάσσια ζώνη λιμένα» του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε με προσθήκη παραγράφου 3 δυνάμει του άρθρου 53 του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67Α/19.03.2020):

1. Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρηπίδωματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης. Η έκταση αυτή περιορίζεται και από τις δύο πλευρές από νοητό τόξο κύκλου, με κέντρο το άκρο της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων και περικλείει τη θαλάσσια έκταση από σημείο του αιγιαλού, που κείται σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης μέχρι να συναντήσει την ανωτέρω γραμμή σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης.
2. Αν τα νερά της θαλάσσιας ζώνης είναι αβαθή, η Θαλάσσια Ζώνη λιμένα δύναται να επεκταθεί και πέρα από τη γραμμή των πεντακοσίων (500) μέτρων μέχρι να συναντήσει την ισοβαθή γραμμή των τριάντα (30) μέτρων.
3. Στις περιπτώσεις τοποθέτησης ναυδέτων όπως αυτή προβλέπεται στο ν. 4504/2017, η θαλάσσια ζώνη επεκτείνεται πέραν του ορίου των 500 μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης και έως το ναύδετο και σε ακτίνα μέχρι 500 μέτρων γύρω από το κέντρο του ναυδέτου. Η επέκταση αυτή διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του ν. 2971/2001 (Α' 285).

Διευκρινίζεται ότι:

- Επιτρέπεται η πρόσδεση **ενός και μόνο** σκάφους ανά ναύδετο.
- Ορίζεται ζώνη λουόμενων σε απόσταση εκατόν σαράντα μέτρων (140μ.) από το μέσον της ακτής (κεντρικής παραλίας Ορνού), όπως αποτυπώνεται στο από Μάιο του 2024 σκαρίφημα του Λιμενολόγου κ. Γουλουμή.
- Καθορίζεται ζώνη πλάτους εξήντα μέτρων (60μ.) από την οριοθέτηση της ζώνης λουόμενων, για θέσεις προσωρινού αγκυροβολίου σκαφών επισκεπτών, υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ.Μ., όπως αποτυπώνεται στο από Μάιο του 2024 σκαρίφημα του Λιμενολόγου κ. Γουλουμή.
- Καθορίζεται διάυλος κίνησης σκαφών πλάτους δεκαεπτά μέτρων (17μ.) από την ακτή έως τα πεντακόσια μέτρα (500μ.). Η οριοθέτηση του διαύλου θα ξεκινάει από την ακτή και θα καταλήγει σε απόσταση διακοσίων μέτρων (200μ.). Τα υπόλοιπα ως τα πεντακόσια μέτρα (500μ.) θα είναι νοητή συνεχόμενη γραμμή, όπως αποτυπώνεται στο από Μάιο του 2024 σκαρίφημα του Λιμενολόγου κ. Γουλουμή.
- Όσον αφορά τα σκάφη μήκους κάτω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.), των επισκεπτών που εισέρχονται στην ελεύθερη ζώνη των εξήντα μέτρων (60μ.), το αντίτιμο για το αγκυροβόλιο θα καθορίζεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου, που θα τοποθετήσει ναύδετα σε καθορισμένες θέσεις.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος πρότεινε να καθορίσουν το ετήσιο αντάλλαγμα για την τοποθέτηση ναυδέτων στις ανωτέρω ζώνες ως κάτωθι:

- **Επαγγελματικά σκάφη από 15μ. και πάνω: ετήσιο αντάλλαγμα 2.000,00€.**

- Επαγγελματικά σκάφη από 10μ. έως και 14,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα 1.300,00€.
- Επαγγελματικά σκάφη από 7μ. έως και 9,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα 800,00€.
- Επαγγελματικά σκάφη από 4,5μ έως 6,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα 150,00€.
- Καταμαράν: ετήσιο αντάλλαγμα 2.600,00€.
- Παραδοσιακά τουριστικά σκάφη: ετήσιο αντάλλαγμα 2.000,00€.
- Αλιευτικά σκάφη και παραδοσιακές λάντζες του Πλατύ Γυαλού από 10μ. και πάνω: ετήσιο αντάλλαγμα 100,00€.
- Αλιευτικά σκάφη από 4μ. έως και 9,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα 60,00€.
- Ιδιωτικά σκάφη από 9μ. και πάνω: ετήσιο αντάλλαγμα 70,00€.
- Ιδιωτικά σκάφη από 4μ. έως και 8,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα 50,00€.

Ο Πρόεδρος πρότεινε να ορίζεται ότι οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τις ενέργειες των αδειούχων ναυδέτων, θα ευθύνονται ατομικά και εις ολόκληρο για την αποκατάσταση των ζημιών και για κάθε άλλη νόμιμη απαίτηση εξ οιασδήποτε αιτίας.

Αναφορικά με τους ιδιοκτήτες σκαφών που έχουν ήδη υποβάλει αίτηση στο Δ.Λ.Τ.Μ., εν συνεχεία προσκλήσεώς τους με τις Αποφάσεις Δ.Σ. 22/2024 (ΑΔΑ: 9ΠΔ8ΟΡ0Ρ-Χ9Ω) και 56/2024 (ΑΔΑ: ΨΤΤΘΟΡ0Ρ-Τ1Ζ) και προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία εγκατάστασης νέου ναυδέτου κατ' άρθρο 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/29.11.2017), ο Πρόεδρος πρότεινε όπως κληθούν αυτοί να συμπληρώσουν τον φάκελό τους, ελέγχοντας την πληρότητά του, επιδεικνύοντας ιδιαίτερη επιμέλεια στην προσκόμιση **τοπογραφικού διαγράμματος με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ '87** για τον ακριβή προσδιορισμό των σημείων των ναυδέτων, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, καθώς και **Τεχνική Περιγραφή του ναυδέτου**, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, που θα τεκμηριώνει το μέγεθος και το είδος του ναυδέτου, προκειμένου να προσδένει με ασφάλεια το σκάφος του εκάστοτε αιτούντα. Επισημάνθηκε επίσης η αναγκαιότητα, όσα δικαιολογητικά δεν είχαν προηγουμένως υποβληθεί στην Ελληνική γλώσσα, στο παρόν στάδιο πρέπει να υποβληθούν σε επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, ενώ επί απάντων των ανωτέρω οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να ενημερώνονται στη σχετική καταχώριση στην ιστοσελίδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, κατά τη διαδικασία συμπλήρωσης του φακέλου τους.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα για την ανάγκη τοποθέτησης ενός οικίσκου στην Εξομοιούμενη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ορνού, για την έκδοση λιμενικών τελών και την εφαρμογή της νέας και με την παρούσα εκδιδόμενη Κανονιστικής Απόφασης περί ελλιμενισμού των σκαφών στη λιμενική ζώνη του Ορνού, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Ιδιοκτητών Σκαφών Αναψυχής Μυκόνου «Αγ. Νικόλαος».

Βάσει του άρθρου 137 του Ν. 4759/2020 (ΦΕΚ 245Α'/09.04.2020), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 171 του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129Α'/23.07.2021) και ισχύει, αναφορικά με την **«Αδειοδότηση κατασκευών και εγκαταστάσεων εντός χερσαίας ζώνης λιμένος»:**

*«1. **Επιτρέπεται, μέχρι να εκδοθεί πράξη καθορισμού χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα, η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου είτε προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου για τη δημιουργία, επέκταση, επισκευή ή εκσυγχρονισμό των:***

α) κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων για την προσαρμογή των θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης, προκειμένου οι συνοριακοί έλεγχοι να λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2016 περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν),

β) λιμεναρχείων,

γ) υποδομών εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS),

δ) χώρων υγιεινής,

ε) χώρων εκδοτηρίων,

στ) στεγάστρων και των απαιτούμενων βοηθητικών χώρων των ανωτέρω.

Στις περιπτώσεις που δεν έχουν καθοριστεί οι όροι δόμησης του λιμένα, η έκταση που καλύπτουν οι ανωτέρω κατασκευές δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το δέκα της εκατό (10%) της χερσαίας ζώνης λιμένος και το ύψος τους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα τεσσεράμιση (4,50) μέτρα για τις μονώροφες κατασκευές και τα επτάμιση (7,50) μέτρα για τις διώροφες κατασκευές. Στις περιπτώσεις κατασκευής κεκλιμένης στέγης το κατά τα ανωτέρω μέγιστο ύψος προσαυξάνεται κατά ένα κόμμα είκοσι (1,20) μέτρα. Τα συμβατικού τύπου κτίρια ή προκατασκευασμένα κτίρια ή προσωρινές κατασκευές ή κατασκευές ελαφρού τύπου της παρούσας τοποθετούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης σχετικά με τους ισχύοντες συντελεστές δόμησης και το ποσοστό κάλυψης [...].»

Οι διαστάσεις του οικίσκου είναι: **Π2,20μ. Χ Μ2,70μ. Χ Υ2,40μ., συνολικό εμβαδόν 5,94τ.μ.**, συνεπώς επιτρέπεται η τοποθέτησή του, σύμφωνα με τα ανωτέρω, χωρίς την έκδοση άδειας κατασκευής και εγκατάστασης.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ:

1. Την εισήγηση του κ. Προέδρου
2. Την από 15-05-2024 μελέτη του Λιμενολόγου- Ακτομηχανικού κ. Γουλουμή Σπύρου, μετά του σχετικού σκαριφήματος, που επισυνάπτεται και στην παρούσα Απόφαση ως αναπόσπαστο μέρος αυτής
3. Τις κατατεθείσες αιτήσεις των ενδιαφερομένων για τη χρήση ναυδέτων εντός ζώνης λιμένα Ορνού Μυκόνου
4. Την Απόφαση Δ.Σ. 56/2024 με θέμα: «Παράταση της διορίας υποβολής αιτήσεων για αγκυροβόλια στις Χ.Ζ.Λ. Μυκόνου» (ΑΔΑ: ΨΤΤΘΟΡ0Ρ-Τ1Ζ)
5. Την απόφαση Δ.Σ. 22/2024 με θέμα: «Καθορισμός ναυδέτων στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων Μυκόνου» (ΑΔΑ: 9ΠΔ8ΟΡ0Ρ-Χ9Ω)
6. Την Απόφαση Δ.Σ 16/2016 με θέμα «Περί του καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στους Λιμένες Μυκόνου» (ΑΔΑ: ΩΣΤΘΟΡ0Ρ-ΚΑΦ)
7. Την Απόφαση Δ.Σ. 47/2017 με θέμα «Περί της τροποποίησης της απόφασης Δ.Σ. 16/2016 με θέμα: «Περί του καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στους Λιμένες Μυκόνου»» (ΑΔΑ: 6ΗΞΚΟΡ0Ρ-ΕΗΒ)
8. Την Απόφαση Δ.Σ. 64/2019 με θέμα «Περί της έγκρισης παραχώρησης 3ης θέσης λαντζών στο Π. Λιμάνι για την εξυπηρέτηση της Κρουαζιέρας» (ΑΔΑ: 9ΩΕΖΟΡ0Ρ-ΝΒΡ)
9. Την Απόφαση Δ.Σ. 34/2021 με θέμα «Περί της 3ης Τροποποίησης της απόφασης Δ.Σ. 16/2016 με θέμα: «Περί του καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στους Λιμένες Μυκόνου»» (ΑΔΑ: Ψ89ΩΟΡ0Ρ-4Τ8)
10. Την Απόφαση Δ.Σ. 33/2022 με θέμα «Περί της 4ης Τροποποίησης της απόφασης Δ.Σ. 16/2016 με θέμα: «Περί του καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στους Λιμένες Μυκόνου»» (ΑΔΑ: 6ΛΟ7ΟΡ0Ρ-ΦΙΘ)
11. Την Απόφαση Δ.Σ. 139/2022 με θέμα «Περί της 5ης Τροποποίησης της απόφασης Δ.Σ. 16/2016 με θέμα: «Περί του καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στους Λιμένες Μυκόνου»» (ΑΔΑ: 6ΞΝΕΟΡ0Ρ-ΨΞΧ)
12. Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19.12.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ιδίως το άρθρο 20, στο οποίο προστέθηκε παρ. 3 με το άρθρο 53 του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67Α'/19.03.2020)
13. Τον Ν. 4759/2020 (ΦΕΚ 245Α'/09.04.2020) «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», ιδίως το άρθρο 137 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 171 του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129Α'/23.07.2021) και ισχύει
14. Τις διατάξεις του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/29.11.2017), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ιδίως το άρθρο 103 για τα ναύδετα

15. Τις διατάξεις του Ν. 4278/2014 (ΦΕΚ 157Α'/04.08.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ιδίως το άρθρο 1 περ. ιβ' για τον ορισμό των ναυδέτων
16. Τη με αριθ. πρωτ. 4943/20-05-1999 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου περί Έγκρισης της με αριθ. 118/03-03-1999 Πράξης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων», που αφορά -μεταξύ άλλων- τον καθορισμό χώρων που εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων στο Λιμάνι Ορνού
17. Τη με αριθμό 7799/28.11.1985 Απόφαση της Νομάρχη Κυκλάδων «Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση από Πλατεία ΟΡΝΟΥ Μυκόνου έως όρμου Αγ. Γεωργίου μπροστά από την ιδιοκτησία Ηλ. Παπαγεωργίου» (ΦΕΚ 53Δ'/14.02.1986)
18. Τη με αριθ. 3131.1/03/99 Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20 "Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής"» (ΦΕΚ 444Β'/26.04.1999), ιδίως τα άρθρα 4, 26 και 27 που συνδέονται με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και ιδιαίτερα των λουόμενων
19. Τη με αριθ. πρωτ. 10201/03-09-1998 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου περί Έγκρισης της με αριθ. 366/05-08-1998 Πράξης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων
20. Τη με αριθμό 27321/10941/25-09-2009 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου περί Έγκρισης της υπ' αριθμ. 78/2009 απόφασης του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου για την επικαιροποίηση της υπ' αριθμ. 54/2004 προηγούμενης απόφασής του» (Τεύχος Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και Πολεοδομικών Θεμάτων, ΦΕΚ 502/02.10.2009)
21. Τη με αριθ. πρωτ. 8321.2/05/12/15-03-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Δ.Ο.Λ.Ε.Λ.
22. Τη με αριθμό 113/2021 Απόφαση Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Μ. (ΑΔΑ: 6Ε34ΟΡ0Ρ-ΥΤ1), με την οποία οριοθετήθηκε η περιοχή τοποθέτησης ναυδέτων και ο μέγιστος αριθμός τους στον Πλ. Γιαλό
23. Τη με αριθ. 114/2021 Απόφαση Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Μ. (ΑΔΑ: ΨΒΓΛΟΡ0Ρ-ΚΣΑ), με την οποία παραχωρήθηκε θαλάσσιος χώρος στον Πλ. Γιαλό για την τοποθέτηση ναυδέτων ρεμέντζων
24. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α'/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»
25. Τον Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184Α'/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις»
26. Τον Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α'/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», άρθρο 234 παρ. 3 και άρθρο 240 παρ. 2, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
27. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
28. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
29. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19.07.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»
30. Το Β.Δ. της 14-01-1939 «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ 24Α'/19.01.1939)
31. Το Π.Δ. 28/2003 (ΦΕΚ 34Α'/12.02.2003) «Κατάργηση Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων»
32. Το Π.Δ. 129/2001 (ΦΕΚ 113Α'/06.06.2001) «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Μυκόνου»

33. Την υπ' αριθ. 12011/25.11.2003 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΦΕΚ 1847Β'/11.12.2003) «Ψήφιση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου Νομού Κυκλάδων» με τις τροποποιήσεις του (ΦΕΚ 929Β'/ 21.06.2004, 1021Β'/02.06.2008, 1123Β'/10.06.2009, 2048Β'/24.09.2009, 3269Β'/30.12.2011, 1852Β'/13.06.2012)

34. Τον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου οικονομικού έτους 2024.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την ακύρωση κάθε προγενέστερης Κανονιστικής Απόφασης Δ.Σ. που αφορά τον Καθορισμό θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στη Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου.

Β) ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ την επέκταση της Θαλάσσιας Ζώνης Ορνού Μυκόνου πέρα από τη γραμμή των πεντακοσίων (500) μέτρων, μέχρι να συναντήσει την ισοβαθή γραμμή των τριάντα μέτρων (30μ.), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 20 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19.12.2001), και την επέκταση πέραν του ορίου των πεντακοσίων μέτρων (500μ.) από τις ακτές της χερσαίας ζώνης και έως το τελευταίο ναύδετο και σε ακτίνα μέχρι πεντακοσίων μέτρων (500μ.) γύρω από το κέντρο του ναυδέτου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 20 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19.12.2001) όπως προστέθηκε με το άρθρο 53 του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67Α'/19.03.2020) και ισχύει, επέκταση η οποία διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Ν. 2971/2001 (Α' 285).

Γ) ΕΓΚΡΙΝΕΙ τον Καθορισμό θέσεων ελλιμενισμού σκαφών στη Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου ως κάτωθι:

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ & ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΟΡΝΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ

Η Χερσαία & Θαλάσσια Ζώνη Ορνού Μυκόνου χωρίζεται στις κάτωθι ζώνες και επιτρέπεται να ελλιμενίζονται:

Ζώνη 1: Επαγγελματικά & Ερασιτεχνικά σκάφη επισκεπτών από τρία μέτρα (3μ.) έως δεκαπέντε μέτρα (15μ.) για ολιγόωρη στάθμευση (επιτρέπεται η πετρέλευση).

Ζώνη 2: Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μονίμων κατοίκων Μυκόνου από τρία μέτρα (3μ.) έως δεκαπέντε μέτρα (15μ.)

Ζώνη 3: Παντός τύπου σκάφη μονίμων κατοίκων Μυκόνου έως δεκαοκτώ μέτρα (18μ.)

Ζώνη 4: Παντός τύπου σκάφη μονίμων κατοίκων Μυκόνου αγκυροβολημένα έως δεκαπέντε μέτρα (15μ.)

Επιτρέπονται αγκυροβολημένα παραδοσιακά τουριστικά σκάφη άνω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.) (ανατολικά του διαύλου).

Κατόπιν αιτήσεως και έγκρισης παραχώρησης θαλάσσιου χώρου από το Δ.Λ.Τ.Μ. βάσει του άρθρου 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/29.11.2017).

Ζώνη 5: Από το κρηπίδωμα της εξομοιούμενης Ζώνης Λιμένα Ορνού σε ακτίνα πεντακοσίων μέτρων (500μ.) επιτρέπεται η αγκυροβολία σκαφών έως δεκαπέντε μέτρων (15μ.) Επιτρέπονται αγκυροβολημένα παραδοσιακά τουριστικά σκάφη άνω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.) (δυτικά του διαύλου).

Κατόπιν αιτήσεως και έγκρισης παραχώρησης θαλάσσιου χώρου από το Δ.Λ.Τ.Μ. βάσει του άρθρου 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/29.11.2017).

Ζώνη 6: Παντός τύπου σκάφη αγκυροβολημένα άνω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.), συμπεριλαμβανομένων και των καταμαράν ανεξαρτήτως μήκους.

Κατόπιν αιτήσεως και έγκρισης παραχώρησης θαλάσσιου χώρου από το Δ.Λ.Τ.Μ. βάσει του άρθρου 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/29.11.2017).

Βάσει του Άρθρου 20 «Θαλάσσια ζώνη λιμένα» του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε με προσθήκη παραγράφου 3 δυνάμει του άρθρου 53 του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67Α'/19.03.2020):

1. Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρηπιδώματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης. Η έκταση αυτή περιορίζεται και από τις δύο πλευρές από νοητό τόξο κύκλου, με κέντρο το άκρο της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων και περικλείει τη θαλάσσια έκταση από σημείο του αιγιαλού, που κείται σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης μέχρι να συναντήσει την ανωτέρω γραμμή σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης.
2. Αν τα νερά της θαλάσσιας ζώνης είναι αβαθή, η Θαλάσσια Ζώνη λιμένα δύναται να επεκταθεί και πέρα από τη γραμμή των πεντακοσίων (500) μέτρων μέχρι να συναντήσει την ισοβαθή γραμμή των τριάντα (30) μέτρων.
3. Στις περιπτώσεις τοποθέτησης ναυδίων όπως αυτή προβλέπεται στο ν. 4504/2017, η θαλάσσια ζώνη επεκτείνεται πέραν του ορίου των 500 μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης και έως το ναύδετο και σε ακτίνα μέχρι 500 μέτρων γύρω από το κέντρο του ναυδίου. Η επέκταση αυτή διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του ν. 2971/2001 (Α' 285).

Διευκρινίζεται ότι:

- Επιτρέπεται η πρόσδεση **ενός και μόνο** σκάφους ανά ναύδετο.
- Ορίζεται ζώνη λουόμενων σε απόσταση εκατόν σαράντα μέτρων (140μ.) από το μέσον της ακτής (κεντρικής παραλίας Ορνού), όπως αποτυπώνεται στο από Μάιο του 2024 σκαρίφημα του Λιμενολόγου κ. Γουλουμή, που επισυνάπτεται στην παρούσα.
- Καθορίζεται ζώνη πλάτους εξήντα μέτρων (60μ.) από την οριοθέτηση της ζώνης λουόμενων, για θέσεις προσωρινού αγκυροβολίου σκαφών επισκεπτών, υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ.Μ., όπως αποτυπώνεται στο από Μάιο του 2024 σκαρίφημα του Λιμενολόγου κ. Γουλουμή, που επισυνάπτεται στην παρούσα..
- Καθορίζεται διάυλος κίνησης σκαφών πλάτους δεκαεπτά μέτρων (17μ.) από την ακτή έως τα πεντακόσια μέτρα (500μ.). Η οριοθέτηση του διαύλου θα ξεκινάει από την ακτή και θα καταλήγει σε απόσταση διακοσίων μέτρων (200μ.). Τα υπόλοιπα ως τα πεντακόσια μέτρα (500μ.) θα είναι νοητή συνεχόμενη γραμμή, όπως αποτυπώνεται στο από Μάιο του 2024 σκαρίφημα του Λιμενολόγου κ. Γουλουμή, που επισυνάπτεται στην παρούσα.
- Όσον αφορά τα σκάφη μήκους κάτω των δεκαπέντε μέτρων (15μ.), των επισκεπτών που εισέρχονται στην ελεύθερη ζώνη των εξήντα μέτρων (60μ.), το αντίτιμο για το αγκυροβόλιο θα καθορίζεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου, που θα τοποθετήσει ναύδετα σε καθορισμένες θέσεις.

Δ) ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ το ετήσιο αντάλλαγμα για την τοποθέτηση ναυδίων στις ανωτέρω ζώνες ως κάτωθι:

- Επαγγελματικά σκάφη από 15μ. και πάνω: ετήσιο αντάλλαγμα **2.000,00€.**
- Επαγγελματικά σκάφη από 10μ. έως και 14,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα **1.300,00€.**
- Επαγγελματικά σκάφη από 7μ. έως και 9,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα **800,00€.**
- Επαγγελματικά σκάφη από 4,5μ έως 6,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα **150,00€.**
- Καταμαράν: ετήσιο αντάλλαγμα **2.600,00€.**
- Παραδοσιακά τουριστικά σκάφη: ετήσιο αντάλλαγμα **2.000,00€.**
- Αλιευτικά σκάφη και παραδοσιακές λάντζες του Πλατύ Γυαλού από 10μ. και πάνω: ετήσιο αντάλλαγμα **100,00€.**
- Αλιευτικά σκάφη από 4μ. έως και 9,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα **60,00€.**
- Ιδιωτικά σκάφη από 9μ. και πάνω: ετήσιο αντάλλαγμα **70,00€.**

- **Ιδιωτικά σκάφη από 4μ. έως και 8,99μ.: ετήσιο αντάλλαγμα 50,00€.**

Ε) Ορίζεται ότι οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τις ενέργειες των αδειούχων ναυδέντων, θα ευθύνονται ατομικά και εις ολόκληρο για την αποκατάσταση των ζημιών και για κάθε άλλη νόμιμη απαίτηση εξ οιασδήποτε αιτίας.

ΣΤ) ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ μέγιστο αριθμό 150 ναυδέντων στις Ζώνες 4 & 5 και έως 50 ναυδέντων στη Ζώνη 6, σύμφωνα με την από 15-05-2024 μελέτη του Λιμενολόγου- Ακτομηχανικού κ. Γουλουμή Σπύρου.

Ζ) ΚΑΛΕΙ τους **ιδιοκτήτες σκαφών άνω των 15μ., συμπεριλαμβανομένων και των Καταμαράν, να απομακρύνουν τα ναύδετά τους μέχρι τις 15/06/2024.**

Η) ΚΑΛΕΙ όσους **ιδιοκτήτες έχουν ήδη υποβάλει αίτηση για ναύδετα, όπως καταθέσουν όλα τα δικαιολογητικά που ορίζει η νομοθεσία, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία τοποθέτησης νέου ναυδέτου** [άρθρο 103 του Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/29.11.2017)], συγκεκριμένα όπως συμπληρώσουν τον φάκελό τους, ελέγχοντας την πληρότητά του, επιδεικνύοντας ιδιαίτερη επιμέλεια στην προσκόμιση **τοπογραφικού διαγράμματος με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ '87** για τον ακριβή προσδιορισμό των σημείων των ναυδέντων, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, καθώς και **Τεχνική Περιγραφή του ναυδέτου**, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, που θα τεκμηριώνει το μέγεθος και το είδος του ναυδέτου, προκειμένου να προσδένει με ασφάλεια το σκάφος του εκάστοτε αιτούντα. Καλούνται επιπροσθέτως στο παρόν αυτό στάδιο όπως υποβάλουν σε επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όσα δικαιολογητικά δεν είχαν προηγουμένως υποβληθεί στην Ελληνική γλώσσα. Καλούνται επίσης όπως οι ενδιαφερόμενοι ενημερωθούν απάντων των ανωτέρω στη σχετική καταχώριση στην ιστοσελίδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, κατά τη διαδικασία συμπλήρωσης του φακέλου τους.

Θ) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την τοποθέτηση ενός οικίσκου **Π2,20μ. Χ Μ2,70μ. Χ Υ2,40μ., συνολικού εμβαδού 5,94τ.μ.,** στην Εξομοιούμενη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ορνού, για την έκδοση λιμενικών τελών από υπαλλήλους του Δ.Λ.Τ.Μ. και την εφαρμογή της Κανονιστικής Απόφασης περί ελλιμενισμού των σκαφών στη λιμενική ζώνη του Ορνού, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Ιδιοκτητών Σκαφών Αναψυχής Μυκόνου «Αγ. Νικόλαος».

Ι) ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙ τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, για τις δικές του νόμιμες ενέργειες.

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ ΠΗΡΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ 71/2024

Αφού συντάχθηκε το παρόν απόσπασμα συνεδρίασης, διαβάστηκε και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Μ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αθανάσιος Κουσαθανάς - Μέγας

- 1. Βερόνης Αρτέμιος**
- 2. Φαμέλη Αναστασία**
- 3. Κοντιζά Φρατζέσκα**
- 4. Βαμβακούρης Αλέξανδρος**
- 5. Κτενάς Μιχαήλ**

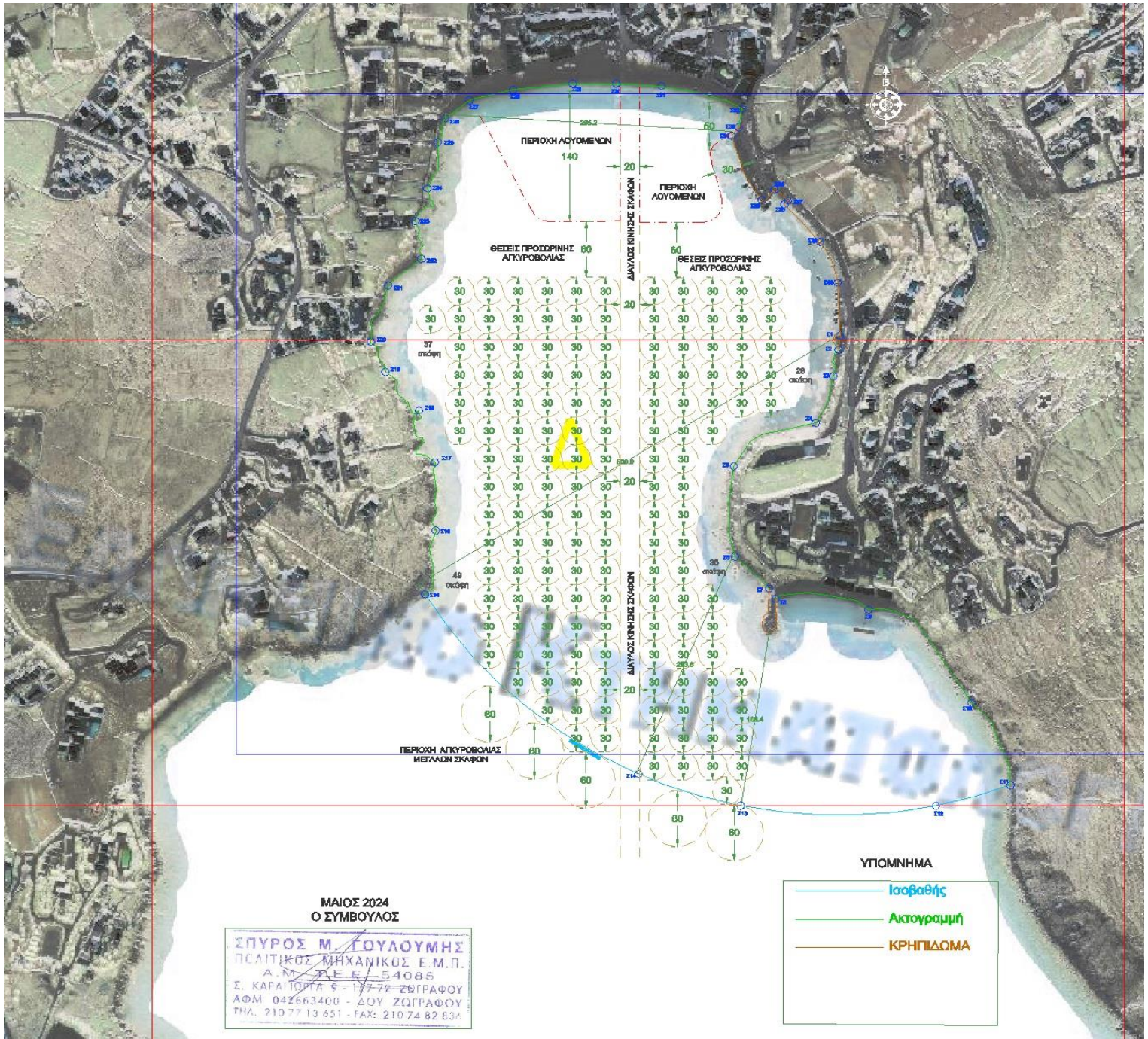
ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μύκονος 20/05/2024

Ο Πρόεδρος

Αθανάσιος Κουσαθανάς – Μέγας

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΟΡΝΟΥ



ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΖΩΝΗ ΟΡΝΟΥ

